


F.5. DUR+DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | | |
|--|--------------------|-----------------|--|---------------------------------|
| KRESLIL: | MILOŠ BEDNÁŘ, DiS. | |  FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ | |
| ZPRACOVAL: | MILOŠ BEDNÁŘ, DiS. | <i>Bednář</i> | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA | <i>J. Bursa</i> | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | <i>J. Bursa</i> | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | <i>J. Bursa</i> | | |
| KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ | OKRES: TRUTNOV | OBEC: VRCHLABÍ | STUPEŇ: | DUR+DSP+PDPS |
| INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ | | | ZAK.ČÍSLO: | 1668-17-3 |
| AKCE: III/28624 VRCHLABÍ, OPĚRNÁ ZEĎ V KM 10,460 OBJEKT: F.5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 1668 |
| | | | DATUM: | 01/2018 |
| | | | FORMÁT: | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO: | - |
| OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: F.5.1. |

Stavba: **III/28624 VRCHLABÍ, OPĚRNÁ ZEĎ
V KM 10,460**

F.5.1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného územního a
stavebního řízení a pro provádění stavby
(DUR+DSP+PDPS)

OBSAH:

| | | |
|-------------------|--|---|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 1.1. | Základní údaje..... | 3 |
| 1.2. | Stavebník, objednatel stavby..... | 3 |
| Zastoupený: | | 3 |
| 1.3. | Správce objektu | 3 |
| 1.3.1. | Vlastník/Správce SO 181 - Přejídné dopravní značení..... | 3 |
| 1.3.2. | Vlastník/Správce SO 121 – Silnice III/28624 , SO 251 – Opěrná zeď , SO 301 – Obnova objektu historického odvodnění..... | 3 |
| Zastoupený: | | 3 |
| 1.1. | Projektant | 3 |
| 1.1.1. | Generální projektant..... | 3 |
| 1.1.2. | Hlavní inženýr projektu | 4 |
| 1.1.1. | Projektant objektu SO 181,121,251,301 | 4 |
| 2. | STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ..... | 4 |
| 2.1. | Charakter staveniště..... | 4 |
| 2.2. | Základní řešení zařízení staveniště | 5 |
| 2.3. | Provádění stavebních prací..... | 6 |
| 2.4. | Převedení dopravy a chodců po dobu realizace..... | 6 |
| 3. | POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ | 6 |
| 3.1. | Obecný postup stavebních prací po etapách | 6 |
| 3.2. | Fáze výstavby po objektech | 6 |
| 4. | HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY | 8 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje

| | |
|--------------------------|--|
| Název stavby | III/28624 Vrchlabí, opěrná zeď v km 10,460 |
| Kraj | Královéhradecký |
| Obec | Vrchlabí |
| Katastrální území | Hořejší Vrchlabí [786349] |
| Druh stavby | rekonstrukce |
| Stupeň PD | Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního řízení a pro provádění stavby (DUR+DSP+PDPS) |

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
50003 Hradec Králové

Zastoupený:

Správa silnic Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59/23
Pláčice
50004 Hradec Králové

1.3. Správce objektu

1.3.1. Vlastník/Správce SO 181 - Přechodné dopravní značení
bez vlastníka/správce

1.3.2. Vlastník/Správce SO 121 – Silnice III/28624 , SO 251 – Opěrná zeď , SO 301 – Obnova objektu historického odvodnění

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
50003 Hradec Králové

Zastoupený:

Správa silnic Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59/23
Pláčice
50004 Hradec Králové

1.1. Projektant

1.1.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce

1.1.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.1.1. Projektant objektu SO 181,121,251,301

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

2. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

2.1. Charakter staveniště

Navrhovaná akce „III/28624 VRCHLABÍ, OPĚRNÁ ZEĎ V KM 10,460“ řeší problematiku rekonstrukce opěrné zdi lemující předmětnou komunikaci a řeku Labe a stavebních úprav stávající komunikace III/28624 jakožto přidružený stavební objekt. Rozsah stavebních úprav je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na prohlídku projektanta a zohledňuje stavebně technický stav stávající opěrné zdi a navazujících částí. Zájmové území stavby se nachází v severní části intravilánu města Vrchlabí na ulici Horská. Terén dané lokality je z širšího hlediska členitý a svažitý, v celkovém sklonu směrem k západu, tedy směrem k vodnímu toku řeky Labe. Stavební pozemek se nachází na pozemcích druhu a způsobu využití jako je koryto vodního toku přirozené nebo upravené-vodní plocha, neplodná půda-ostatní plocha, jiná plocha - ostatní plocha a ostatní komunikace-ostatní plocha.

Staveniště se převážně nachází v zátopovém zemí řeky Labe pod úrovní hladiny Q20 a Q100.

Umístění dočasných deponií půdy a stavebního materiálu bude řešeno v režii zhotovitele stavby. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele. Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a to zejména pomocí oplocení staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze F.5.2 – Situace staveniště.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Dočasné skládky stavby budou řešeny dodavatelem v jeho režii.

Ostatní materiál je určen ke skládce na trvalou skládku s poplatkem. Množství jednotlivých hmot a materiálu užitých k zpětnému uložení do stavby je uveden ve výkazu výměr soupisu prací.

Ostatní materiál je určen ke skládce na trvalou skládku s poplatkem. Množství jednotlivých hmot a materiálu užitých k zpětnému uložení do stavby je uveden ve výkazu výměr soupisu prací.

Problematika trvalé skládky s uložením a poplatkem bude řešena v režii dodavatele s jím určenou vzdáleností. Tyto práce jsou kalkulovány vybranými položkami s dodavatelem určené dopravní vzdálenosti a velikosti poplatku za uložení.

2.2. Základní řešení zařízení staveniště

Projekt zde předpokládá, že zařízení staveniště bude umístěno v obvodu dočasného záboru s dočasnými skládkami. V případě požadavku užití větších ploch nad rámec těchto dočasných záborů, bude tato problematika řešena v režii dodavatele v rámci jeho nabídky.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

V případě řešení zařízení staveniště pronájmem prostor v obci, je nutné pro správce stavby, TDI, AD zajistit jednací místnosti po dobu stavby dle SOD a ZOP akce.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.

Trvalé skládky pro uložení materiálů budou řešeny na skládky s poplatkem a evidencí. Zde dodavatel v rámci poptávkového řízení určí sám polohu těchto skládek s odpovídající dopravní vzdáleností a zahrne do jednotlivých položek nabídky. Zde se jedná o skládky pro uložení:

- Zeminy a hlušiny (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Demoliční suti v podobě kamene, betonu, železobetonu, zdiva a obecné staveništní suti (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení nabouraných živičných materiálů (asfaltobetonové vozovky, asfaltobeton atp.) (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení dehtových materiálů a materiálů asfaltových izolačních (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení ocelových a kovových konstrukcí (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a případným výkupem)
- Dřevní hmota a dřeviny budou štěpkovány a uloženy na skládku v režii dodavatele (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)

Uložení frézovaného materiálu na skládku ÚS Hradec Králové, nebo na skládku objednatele ve vzdálenosti a poloze určené SOD a ZOP akce.

2.3. Provádění stavebních prací

Akce bude provedena v jedné stavební sezóně s použitím stavební mechanizace. V technické zprávě ZOV je uveden výčet stavební mechanizace, která bude pro danou akci užitá. Po dobu realizace je nutné uvažovat se zvýšenou hladinou hluchnosti.

2.4. Převedení dopravy a chodců po dobu realizace

Převedení místní a dálkové dopravy:

Místní a dálková doprava bude převáděna po značené obousměrné objízdné trase. Objízdná trasa ze směru Špindlerův Mlýn, bude vyznačena od odbočky z II/295 na III/28624, po silnicích II/295, I/14 a místních komunikací přes město Vrchlabí až po uzavírku u mostu ev.č. 28624 - 6 přes Labe. Objízdná trasa bude vyznačena pomocí přechodného dopravního značení dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Objízdná trasa včetně rozmístění přechodného dopravního značení je uvedena v příloze D.1.2.2. – Situace.

Převedení pěších, cyklistů, zásobování přilehlých nemovitostí a autobusové dopravy:

Převedení předmětné dopravy během stavebních prací bude řešeno přes staveniště. Pro zvýšení bezpečnosti bude doprava od staveniště oddělena betonovým svodidlem typu 'New Jersey'. Bezpečné převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby.

Během výstavby konstrukce vozovky levého jízdního pruhu, bude pro provoz zmiňované dopravy využita část stávajícího pravostranného chodníku. Tato část chodníku bude rozebrána a v úseku stávajících sítí položena panelová rovnánina ze silničních panelů 1,5x3 m. Po dokončení výstavby bude chodník uveden do původního stavu.

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Projektová dokumentace DSP+PDPS počítá s realizací akce v jedné stavební sezóně a v jedné etapě za úplné uzavírky na silnici III/28624.

Stavební práce je možno rozdělit do několika stavebních částí souvisejících s výstavbou dle jednotlivých stavebních objektů.

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolic, výstavbu objektů až po předání stavby do užívání.

3.2. Fáze výstavby po objektech

SO 181 – Přechodné dopravní značení

- Stanovení a odsouhlasení objízdných tras správcem komunikací (Správa silnic – Hradec Králové), Policií ČR DI Trutnov, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje a Krajským úřadem Královéhradeckého kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství.
- Provedení pasportu objízdných tras
- Provedení přechodného značení objízdných tras
- Uvedení do provozu a převedení dopravy na objízdné trasy
- Převádění dopravy po objízdných trasách
- Zrušení objízdných tras

- Provedení pasportu objízdných tras
- Výspravy objízdných tras

SO 251 – Opěrná zeď

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- zajištění stávajících sítí
- provedení výkopu se záporovým pažením s demolicí zpevněných ploch a objektů
- vytyčení polohy nové opěrné zdi
- úprava pláně pod podkladní betony
- provedení podkladních betonů
- provedení vrtů pro mikropiloty
- instalace mikropilot
- provedení armokoše
- instalace bednění
- betonáž základových pasů
- betonáž dříků
- betonáž říms
- aplikace ochranných nátěrů a izolace a proti stékající vodě z NAIP + geosyntetická drenáž
- provedení systému odvodnění rubu opěrné zdi
- provedení zásypu základu ze zeminy vhodné pro budování násypů dle ČSN 721002
- pokládka těsnící geotextilie (2 vrstvy)
- provedení zásypu za opěrou hutněného po vrstvách tl. 300 mm
- instalace zábradlí se svislou výplní na římse opěrné zdi
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 301 – Obnova objektu historického odvodnění

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- zajištění stávajících sítí
- vytyčení polohy
- úprava pláně pod podkladní betony
- provedení podkladních betonů
- provedení armokoše
- instalace bednění
- betonáž základové desky
- betonáž stěn
- betonáž stropní desky (zmonolitnění)
- aplikace ochranných nátěrů a izolace a proti stékající vodě z NAIP + geosyntetická drenáž
- Dokumentace DSPS

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 121 – Silnice III/28624

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- označení staveniště
- vytyčení SO 121
- frézování obrusné a ložné vrstvy
- rozebrání podkladních nestmelených vrstev

- pokládka potrubí přípojek od UV
- výměna podloží v tl. 300 mm
- profilace silniční pláň se zhutněním
- osazení uličních vpustí
- pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
- osazení obrub a dláždění přídlažby ze žulových kostek
- pokládka živičných vrstev
- pokládka vodorovného dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

4. HARMONOGRAM PRACÍ STAVY

Předpokládaný termín realizace je 05/2019 – 11/2019. Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny, budou stanoveny a odvozovány od časových podmínek stanovených objednatelem/investorem stavby. Zahájení stavby bude závislé na finanční připravenosti stavebníka a lhůta výstavby bude předmětem nabídky zhotovitelů v zadávacím řízení, tj. při dodržení všech podmínek pro realizaci a technického řešení dle tohoto projektu. Orientační časový harmonogram je přílohou této TZ ZOV.

Ve Vysokém Mýtě 03/2018

 **MDS**
PROJEKT






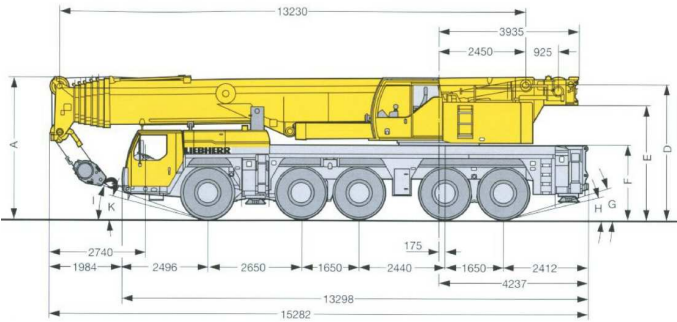

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČ: 274 67 938
DIČ: CZ 274 67 938







01




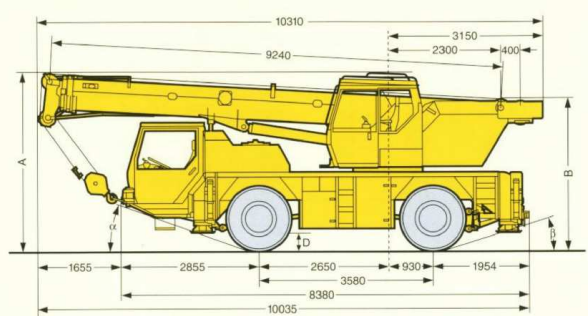

Miloš Bednář DiS.

Příloha č.1. – Seznam použitých strojů stavbou

| | |
|--|--|
| 1 – Rýpadlo, nakladač |  |
| 2 - Kolový bagr |  |
| 3 – Nákladní automobil |  |
| 4 – Bourací kladivo osazené na rýpadle |  |

| | |
|--------------------------------------|--|
| 5 – Rýpadlo, nakladač kolový |  |
| 6 – Rýpadlo, nakladač pásový |  |
| 7 – Kotoučová pila |  |
| 8 – Automobilový jeřáb |  |
| 9 – Nákladní automobil s podvalníkem |  |

| | | |
|----------------------------------|--|--|
| 10 – Pila na beton |  | |
| 11 – Pneumatické bourací kladivo |  | |
| 12 – Fréza na vozovku |  | |
| 13 - Finišer |  | |
| 14 – Pila na živici |  | |
| 15 – Silniční válec |  | |

| | |
|-------------------------|--|
| 16 – Grejdr |  |
| 17 - Autodomíchávač |  |
| 18 – Pumpa na beton |  |
| 19 – Automobilový jeřáb |  |
| 20 – Vrtačka mikropilot |  |

21 – Vibrační deska

